

GTS SuperTech 125 i-get ABS

Motor/Bauart	1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile
Hubraum	125 cm ³
Leistung	9,0 kW (12,2 PS) bei 8.250 U/min
Max. Drehmoment	11,1 Nm bei 6.750 U/min
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Kühlung	Flüssigkeit
Ölversorgung	Nassumpfschmierung
Starter	Elektro
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe
Kupplung	Fliehkraft-Trockenkupplung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator
Rahmen / Fahrwerk	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
Vorderradführung	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
Hinterradführung	Triebsatzschwinge; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
Bremse vorne	Edelstahlbrems Scheibe Ø 220 mm
Bremse hinten	Edelstahlbrems Scheibe Ø 220 mm
Fahrassistenzsysteme	2-Kanal-ABS; Start-Stopp-Automatik
Felge vorne	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
Felge hinten	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
Reifen vorne	120/70 - 12, TL
Reifen hinten	130/70 - 12, TL
Länge/Breite/Höhe	1.950 / 755 / 1.170 mm
Radstand	1.380 mm
Sitzhöhe	790 mm
Leergewicht fahrfertig	147 kg
Zul. Gesamtgewicht	340 kg
Tankinhalt	ca. 7,0 Liter
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Abgasnorm	Euro4
Verbrauch nach WMTC	2,5 l/100 km
CO²-Emission	60 g/km
Höchstgeschwindigkeit	95 km/h

Farben: Schwarz Vulcano 79/A (XN2), Grau Materia 715/C (HT)

GTS SuperTech
125 i-get ABS



Schwarz Vulcano XN2



Grau Materia HT

COCKPIT
VESPA MIA
Serienmäßig