

Motor/Bauart	: 90°-V2-Zylinder-Viertakt; vier Ventile und je eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinder
Hubraum	: 1.380 cm ³
Bohrung/Hub	: 104 x 81,2 mm
Verdichtung	: 10,5 : 1
Leistung	: 71 kW (96 PS) bei 6.500 U/min
Max. Drehmoment	: 121 Nm bei 3.000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	: Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire
Kühlung	: Luft / Öl
Ölversorgung	: Nasssumpfschmierung
Starter	: Elektro
Getriebe	: 6-Gang
Kupplung	: Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Sekundärtrieb	: Kardan
Abgasreinigung	: 2-in-2 Abgasanlage; geregelter 3-Wege-Katalysator; zwei Lambdasonden
Rahmen / Fahrwerk	: Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen; Motor-Getriebe-Einheit elastisch gelagert
Vorderradführung	: Hydraulische Ø 45 mm Teleskopgabel; Federweg: 120 mm
Hinterradführung	: Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine mit separatem Ausgleichsbehälter; Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar; Federweg: 120 mm
Bremsen, vorne	: Zwei schwimmend gelagerte Ø 320 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; stahlmantelnde Bremsleitungen; ABS
Bremse, hinten	: Bremsscheibe Ø 282 mm; 2-Kolben-Bremssattel; stahlmantelnde Bremsleitung; ABS
Fahrassistenzsysteme	: Continental 2-Kanal-ABS; MGCT „Moto Guzzi Controllo Trazione“ dreistufige, abschaltbare Traktionskontrolle; Multi-Mapping mit drei Fahrmodi: Turismo, Veloce, Pioggia; Tempomat
Felge, vorne	: Aluminium-Leichtmetall; 3.50 x 18
Felge, hinten	: Aluminium-Leichtmetall; 6.00 x 16
Reifen, vorne	: 130/70 - 18
Reifen, hinten	: 200/60 - 16
Länge/Breite/Höhe	: 2.455 / 920 / 1.145 mm
Radstand	: 1.695 mm
Sitzhöhe	: 740 mm
Leergewicht fahrfertig	: 314 kg
Zul. Gesamtgewicht	: 547 kg
Tankinhalt	: 20,5 Liter
Kraftstoffart	: Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
Verbrauch nach WMTC	: 10,4 l/100km
Abgasnorm	: Euro4
CO ² -Emission	: 231 g/km
Höchstgeschwindigkeit	: 195 km/h

FARBEN

Carbon